

# **DMSB - Kurzausschreibung für nat. Rallye 35**

## **Kurzausschreibung für 55. Bremerhaven Rallye-Sprint - am 06. Juli 2025**

## **Kurzausschreibung für 56. Fischereihafen Rallye-Sprint - am 06. Juli 2025**

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RyR) 2025 für Automobil-Rallyes. Bei allen durch diese Ausschreibung nicht spezifizierten Punkte gilt uneingeschränkt das DMSB-Rallye-Reglement. Die Standardausschreibung ist am offiziellen virtuellen Aushang ausgehängt.

### **Doppelveranstaltung**

#### **1.2 / 1.3 Beschreibung der Doppelveranstaltung**

Streckenbeschaffenheit : 95% Asphalt und 5% Pflaster.

Rundkurse: es werden Rundkurse gefahren.

Die Veranstaltungen haben eine Streckenlänge von je **28,0 / 30,0** km, mit 4 Wertungsprüfungen, unterteilt in je 4 Abschnitte.

a) Strecke im öffentlichen Verkehr: Verbindungsstrecken mit empfohlener Strecke über ca. 2,0 km zwischen den WP's.

b) Wertungsprüfungen zur Erzielung der Bestzeit insgesamt: vormittag = **26,0 km** und nachmittag = **28,0 km** auf abgesperrten Strecken.

#### **Fahrer und Bewerber (DMSB-RyR Art. 2.5)**

Alle Teilnehmer (Fahrer / Beifahrer) müssen im Besitz einer für das laufende Jahr gültigen DMSB-Bewerber / -Fahrer-Lizenz sein (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card).

## **2. Organisation**

### **2.1 . Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye-Sprints gewertet werden:**

- ADAC-Weser-Ems-Automobil-Rallye-Meisterschaft
- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal
- ADAC Schleswig-Holstein Automobil Rallye-Pokal
- ADAC Schleswig-Holstein Wagensport Championat
- Rallye-Cup-Nord
- NFM Rallyemeisterschaft
- Reinhard Kleinwort Gedächtnis-Pokal

### **2.2 Registernummer des ADAC Weser-Ems e.V.**

55. Rallye-Sprint : NMN/VA-Nr. R35-1338/25 , genehmigt am : 22.04.2025

56. Rallye-Sprint : NMN/VA-Nr. R35-1370/25 , genehmigt am : 29.04.2025

### **2.3 Veranstalter -Name, Adresse, Kontaktdaten:**

Veranstalter: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de)  
Vertreter d. Veranstalters: Dirk Jähne, Dr. Golm-Str. 27, 27232 Sulingen  
Tel. 0176-41191802 Email: [JaehneDirk.dj@gmail.com](mailto:JaehneDirk.dj@gmail.com)  
Rallyesekretariat: Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven  
Tel. 0160-94908610 Email: [axelinahaack@t-online.de](mailto:axelinahaack@t-online.de)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 01. Juni 2025 bis 05. Juli 2025 zwischen 18.00 und 20.00 Uhr.

**2.4 Organisationskomitee:** Dirk Jähne, Axel Haack, Doris Jähne

**2,5 Sportkommissare Vors.:** Uwe Barkmann, Volker Tripke

**2.6 Safety Delegate:** Michael Thiesing

### **2.7 Offizielle:**

Rallyeleiter: Axel Haack, Bremerhaven, Tel. 0471-9314328, 0160-94908610  
RAL stellvertr.: Olaf Kellner - Bremen  
LS Ry: Dirk Jähne – Sulingen  
Sicherh.-Beauftr. Beifahrer 00: Doris Jähne - Sulingen  
Techn. Kommissare: Andreas Lüth, Thomas Klüver  
Umweltbeauftragter: n.n.  
Obmann der Zeitnahme: Jörg Riedel, Affinghausen  
Auswertung: Florian Kuhl - Bremerhaven  
Leitender Rallye-Arzt: Johanniter Unfall Hilfe - Bremerhaven ( 2x RTW + Arzt )

2.8 Rallyezentrum, Ort und Kontakt: Axel Haack, Tel. 0160-94908610 + Dirk Jähne, Tel. 0176-41191802

Bremerhaven-Fischereihafen Rallyezelt, Freiladestr. / Heringstr., 27570 Bremerhaven.

Das Rallye-Zentrum ist eingerichtet vom 05.07.2025 ab 15.00 bis 19.00 Uhr, und am 06.07.2025 von 06.30 bis Siegerehrung.

### 3. Programm in chronologischer Reihenfolge / Örtlichkeit

Datum (Uhrzeit von - bis\*)

	55. RSpr	56. RSpr	
10.05.2025	0.00 Uhr	0.00 Uhr	<b>Nennbeginn</b>
20.06.2025	24.00 Uhr	24.00 Uhr	<b>Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld</b>
28.06.2025	20.00 Uhr	20.00 Uhr	<b>Nennschluss</b>
02.07.2025			<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>
05.07.2025	15.00 Uhr	Bis 19.00 Uhr	<b>Freiwillige</b> Dokumenten - und Technische Abnahme
06.07.2025	07.30 – 08.00	13.15 – 13.45	<b>Beginn / Ende der Besichtigung</b>
06.07.2025	06.30 Uhr	ab 06.30 Uhr	<b>Dokumentenabnahme:</b> Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Start-Nummern und Fahrtunterlagen, Ort: Brh., Fischereihafen - Rallyezentrum
06.07.2025	06.30 Uhr	ca. 12.15 Uhr	<b>Technische Abnahme,</b> Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
06.07.2025	07.30 Uhr	ca. 12.15 Uhr	<b>Nennschluss Mannschaften</b>
06.07.2025	08.00 Uhr	ca. 13.45 Uhr	<b>Fahrerbesprechung,</b> virtueller Aushang
06.07.2025	07.30 Uhr	ca. 12.30 Uhr	<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>
06.07.2025	07.30 Uhr	ca. 13.30 Uhr	<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1</b>
06.07.2025	08.30 Uhr	ca. 14.00 Uhr	<b>Start Etappe 1 - 1. Fahrzeug,</b> Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
06.07.2025	ca. 12.00 Uhr	ca. 17.00 Uhr	<b>Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug,</b> Ort: Brhv. Fischhafen - Fahrerlager
06.07.2025			<b>Techn. Schlusskontrolle,</b> Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - nach Zielankunft
06.07.2025	ca. 12.30 Uhr	ca. 18.00 Uhr	<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse,</b> Ort : Brhv. Fischereihafen - Rallyezentrum
06.07.2025	ca. 12.45 Uhr	ca. 18.00 Uhr	<b>Aushang der Endergebnisse:</b> Brhv. Fischereihafen - Rallyezentrum, nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
06.07.2025	ca. 18.30 Uhr	ca. 18.30 Uhr	<b>Siegerehrung,</b> Ort: Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

### 4. - Nennungen

#### 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entspr. DMSB-RyR Art. 21.2 eingereicht werden.

Nenn-Adresse : Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven

4.3 Die Anzahl aller Teilnehmer ist je Veranstaltung auf ca. 65 ( Rallye-Sprint incl. mind. 25x für Retro-Rallye ) Fahrzeuge begrenzt.

#### Für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rallye2 (VR5), Gruppe A.

**Klasse : Gruppen**

- RC 2** -S2000-Rally : 2,0 Saug-Motoren gem.2013 Anhang J der FIA Art. 254
- RC3** - Rally3 ( Saug-Mot./ ü. 1390 - 2000 ccm , und Turbo / ü. 927 - 1620 ccm ) gem. 2022 Anhang J der FIA Art.260
- RC4** - Rally4 (Saug-Mot./ ü.1390-2000 ccm , Turbo/ ü.927-1333 ccm ) gem. 2022 Anh. J der FIA Art.260
- Rally3( Saug-Mot./ ü.1600-2000 ccm , Turbo / ü. 1067-1333 ccm ) gem, 2019 Anh. J der FIA Art. 260
- R3 ( Turbo-Mot. bis 1620 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
- Gruppe A bis 2000 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 255
- RC5** - Rally5 ( Saug-Mot. / bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1333 ccm )- homologiert ab dem 01.01.2019 gemäß 2022 Anhang J der FIA Art. 260
- Rally5 ( Saug-Mot. bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1067 ccm )- homologiert vor dem 31.12.2018 gemäß 2018 Anhang J der FIA Art. 260
- Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 incl. Bulletins
- 4.3.2 - **Fahrzeuge gemäß nat. techn. DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG**
- NC1** - **Gr.F** über 3000 ccm bis 3500 ccm
- **Gr.N** über 2000 ccm bis 3500 ccm
- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 3000 ccm, Homol.--Jahre 1966 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 4 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012
- FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 3000 ccm

- NC2**
- **Gr.F** über 2000 ccm bis 3000 ccm
  - CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
  - CTC/CGT Div. 4 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
  - CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 20104
  - CTC/CGT Div. 12 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
  - FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 2000 bis 3000 ccm
- NC3**
- **Gr.F** über 1600 ccm bis 2000 ccm
  - CTC/CGT Div. 1 bis 3 – über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
  - CTC/CGT Div. 4 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
  - CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
  - CTC/CGT Div. 11 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
  - CTC/CGT Div. 12 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
  - FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1600 bis 2000 ccm
- NC4**
- **Gr.F** über 1400 ccm bis 1600 ccm
  - CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
  - CTC/CGT Div. 4 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
  - CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
  - CTC/CGT Div. 12 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl., 2014
  - FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1400 bis 1600 ccm
- NC5**
- **Gr.F** bis 1400 ccm
  - CTC/CGT Div. 1 bis 3 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
  - CTC/CGT Div. 4 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
  - CTC/CGT Div. 6 bis 8 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
  - FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, bis 1400 ccm

**Klasse :** **Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)**

- NC 6** Gruppe G LG - kleiner 9 ( "LG 1" )
- NC 7** Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 ( "LG 2" )
- NC 8** Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 ( "LG 3" )
- NC 9** Gruppe G LG ab 13 ( "LG 4 – 6" )

- Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.
- Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.
- Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie / Veranstaltung im Automobilsport.
- Bei Zulassung von Historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.
- Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1. -6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definition und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.
- Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

**Klassenzusammenlegung :** (RyR 25.2)

Klassen RC 2 bis RC 5 : keine Zusammenlegung.

Wird die Mindestzahl von drei Startern in einer Klasse nicht erreicht, werden die Teilnehmer dieser Klasse mit der / den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt. Maßgebend bei einer Klassenzusammenlegung ist die vorläufige Starterliste.

**4.4. Nenngelder / Nenngeldpakete**

Die Nenngelder sind wie folgt festgelegt:	vormittag	nachmittag	beide Veranstaltungen
A. Reduziert = Nennungseingang bis 20.06.24	190.- Euro	190.- Euro	290.- Euro
B. Normal = bei Nennungsschluss bis 29.06.24	220.- Euro	220.- Euro	350.- Euro
C. Mannschaften	60.- Euro	60.- Euro	100.- Euro

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

**4.5 Zahlungsbedingungen :** je Veranstaltung ist ein separates Nennformular auszufüllen !! -

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen (dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein).

**Überweisungen:**

Kreditinstitut : Elbe-Weser Sparkasse - Kontoinhaber : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC  
 IBAN : DE 37 2925 0000 0002 0147 50 - BIC : BRLADE21BRS  
 Verwendungszweck : Name von **Fahrer + Beifahrer , RSpr 2025**

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar (DMSB Verant. Reglem. Art. 6 / 4 ).

#### 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet, wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus technischen Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsnenngeldes zurückerstattet.

#### 8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.3 Die Streckenbesichtigung darf nur am Veranstaltungstag - **06.07.2025** - zu den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erfolgen.

Die Besichtigungszeiten sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

#### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist erlaubt bei der Zeitkontrolle „Ziel“

#### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten:

RyR	Anhang V. Art.2 - Umwerfen / vollständiges Verschieben eines / mehrerer Teile einer Bremskurve	= 10 sec Zeitstrafe
RyR.	Anhang V. Art.2 - Auslassen eines oder mehrerer Teile der Bremskurve	= 30 sec Zeitstrafe
RyR.	Anhang V. Art.2 - Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung gemäß Road Book	= 30 sec Zeitstrafe
	Verspätung innerhalb der Karenzzeit straffrei	
RyR	48.1.2. - Maximalzeit bei Rundkursen : bei Unterschreiten der Rundenzahl (Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse/Gruppe + zuzüglich 5 Minuten)	= Maximalzeit

#### Art. 11.6 Verwendung gelber / roter Flaggen / weitere Besonderheiten:

- A** - Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß RyR 2025 zur Anwendung : **DMSB-Regelung.**
- B** - Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahlen : **WP1 bis WP 4 = 3 Runden**
- C** - Startsignal bei Rundkursen: Start durch Handzeichen - kein Anzählen
- D** - Ergebnislisten werden nicht versandt: sie sind unter der Internet-Adresse [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de) abrufbar
- E** - Alle Arbeiten - auch Betanken, Wasser- / Luft- / Öl nachfüllen - sind ausschließlich in der Servicezone unter Beobachtung der Technischen Kommissare durchzuführen.
- F** - Nach Durchfahren von WP-E ist auf direktem Weg - wie in den Fahrtunterlagen / Streckenplan beschrieben - auf den markierten Start-Nr.- Platz zu fahren.
- G** - Das Fahrerlager befindet sich außerhalb der vorgeschriebenen Streckenführung.
- H** - Direkt nach Protestende der Vormittagsveranstaltung wird eine Reparaturpause von ca. 30 Minuten eingerichtet.
- I** - **Ein parc ferme ist nach Zieldurchfahrt der Nachmittagsveranstaltung eingerichtet.**
- K** - Tankstellen gemäß Art. 62 RyR. V2

#### 13.2 Preise - Pokale (je Veranstaltung)

Gesamtklassement 1. Platz = Präsentkörbe, für Fahrer und Beifahrer

Gruppensieger = Sachpreise

Klassenwertung = 33 % der gestarteten Teams erhalten Pokale

---

		Genehmigungsvermerk der Sportabteilungen	
	Axel Haack, 17. 03. 2025	ADAC-Sport-Abteilung	<b>NMN/VA-Nr. R35-1338 / 25</b>
Unterschrift Rallyeleiter	- 55. ADAC Bremerhaven Rallye-Sprint	Weser-Ems, Bremen	<b>22.04.2025</b>
	Axel Haack, 17. 03. 2025	ADAC-Sport-Abteilung	<b>NMN/VA-Nr. R35-1370 / 25</b>
Unterschrift Rallyeleiter	- 56. ADAC Fischereihafen Rallye-Sprint	Weser-Ems, Bremen	<b>29.04.2025</b>

---

Übernachtungsmöglichkeiten: siehe unter: [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de)