

# **DMSB - Kurzausschreibung für nat. Rallye 35 NEAFP**

## **Kurzausschreibung für 53. Bremerhaven Rallye-Sprint - am 07. Juli 2024**

## **Kurzausschreibung für 54. Fischereihafen Rallye-Sprint - am 07. Juli 2024**

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2024 für Automobil-Rallyes. Bei allen durch diese Ausschreibung nicht spezifizierten Punkte gilt uneingeschränkt das DMSB-Rallye-Reglement. Die Standardausschreibung ist am offiziellen Aushang ausgehängt.

### **Doppelveranstaltung**

#### **1.2 / 1.3 Beschreibung der Doppelveranstaltung**

Die Veranstaltungen haben eine Streckenlänge von je **27,0 / 31,0** km, mit 4 Wertungsprüfungen, unterteilt in je 4 Abschnitte.

- a) Strecke im öffentlichen Verkehr: Verbindungsstrecken mit empfohlener Strecke über ca. 2,5 km zwischen den WP's.
- b) Wertungsprüfungen zur Erzielung der Bestzeit insgesamt: vormittag = **25,8 km** und nachmittag = **29,5km** auf abgesperrten Strecken, Streckenbeschaffenheit : 95% Asphalt und 5% Pflaster. --- Rundkurse: es werden Rundkurse gefahren.

#### **Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.5)**

Alle Teilnehmer (Fahrer / Beifahrer) müssen im Besitz einer für das laufende Jahr gültigen DMSB-Bewerber / -Fahrer-Lizenz sein (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card).

#### **2.1 . Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye-Sprints gewertet werden:**

- ADAC-Weser-Ems-Automobil-Rallye-Meisterschaft
- ADAC-Niedersachsen / Sachsen-Anhalt Rallye-Sprint Pokal
- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal
- ADAC Rallye R35 / R70 Meisterschaft Schleswig-Holstein
- Rallye-Cup-Nord
- Welfen Pokal
- NFM Rallyemeisterschaft
- Reinhard Kleinwort Gedächtnis-Pokal

#### **2.3 Veranstalter / -Name / -Adresse / Kontaktdaten:**

Veranstalter: 53. Bremerhaven - Rallye-Sprint - Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de)  
54. Fischereihafen - Rallye-Sprint - Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de)

**Rallyesekretariat:** Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven Tel. 0160-94908610  
Email: [axelinahaack@t-online.de](mailto:axelinahaack@t-online.de)  
Dirk Jähne, Dr. Golm-Str. 27, 27232 Sulingen. Tel. 0176-41191802  
Email: [JaehneDirk.dj@gmail.com](mailto:JaehneDirk.dj@gmail.com)

erreichbar täglich vom 01. Juni 2024 bis 06. Juli 2024 zwischen 18.00 und 20.00 Uhr.

#### **2.4 Organisationskomitee: (für beide Veranstaltungen)**

**2.5 Sportkommissare Vors.:** Uwe Barkmann, Lasbeck, Volker Tripke, Helmut Nelson (Anwärter)

**2.7 Rallyeleiter:** Axel Haack, Bremerhaven, Tel. 0471-9314328, 0160-94908610  
RAL stellvertr. : Jürgen Mannshardt  
RAL Anwärter : Dirk Jähne, Sulingen  
LS Ry : Daniel Müller – Achim  
LS Ry stellvertr. : Olaf Kellner - Bremen  
Techn. Kommissare: Andreas Lüth – Hamburg, Rüdiger Engelmann - Trittau  
WP-L: M, Weber, J. Sandner, E. Weber, J. Stendal  
Umweltbeauftragter: n.n.  
Obmann der Zeitnahme: Jörg Riedel, Kevin Ahner

Auswertung: Florian Kuhl - Bremerhaven

Leitender Rallye-Arzt: Johanniter Unfall Hilfe - Bremerhaven ( 2x RTW + Arzt )

2.8 Rallyezentrum, Ort und Kontakt : Axel Haack, Tel. 0160-94908610 + Dirk Jähne, Tel. 0176-41191802

Bremerhaven-Fischereihafen Rallyezelt, Freiladestr. / Heringstr., 27570 Bremerhaven

### 3. ZEITPLAN

Datum (Uhrzeit von - bis\*)

	53. RSpr	54. RSpr	
01.05.2024	0.00 Uhr	0.00 Uhr	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste
20.06.2024	24.00 Uhr	24.00 Uhr	<b>Frist für Nenneingang zu ermäßigtem Nenngeld</b>
29.06.2024	20.00 Uhr	20.00 Uhr	<b>Nennungsschluss</b>
02.07.2024			Versand der Nennungsbestätigung
06.07.2024	15.00 Uhr	Bis 19.00 Uhr	Freiwillige Papier- und Technische Abnahme
07.07.2024	07.00 Uhr	ab 07.00 Uhr	Dokumenten-Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezentrum
07.07.2024	07.00 Uhr	ca. 13.00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
07.07.2024	07.00 Uhr	ab 07.00 Uhr	<b>Ausgabe der Fahrtunterlagen</b>
07.07.2024	07.30 / 08.00	ca.13.15 / 13.45	Besichtigung der Wertungsprüfungen
07.07.2024	08.00 Uhr	ca. 13.30 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und Startzeiten
07.07.2024	08.30 Uhr	ca. 14.00 Uhr	<b>Start des 1. Fahrzeuges, Ort:</b> Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
07.07.2024	ca. 12.00 Uhr	ca. 17.30 Uhr	<b>Eintreffen des 1. Fahrzeuges an Ziel, Ort:</b> Brhv. Fischhafen - Fahrerlager
07.07.2024			Schlussabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen -parc ferme , nach Zielankunft
07.07.2024	ca. 12.45 Uhr	ca. 18.00 Uhr	Ergebnisaushang, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
07.07.2024	ca. 18.30 Uhr	ca. 18.30 Uhr	Siegerehrung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

### 4. - RR V2 : Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung für Rallye 35 / NEAFP

#### 4.3 Die Anzahl aller Teilnehmer ist je Veranstaltung auf ca. 65 ( Rallye-Sprint incl. 25x für Retro-Rallye ) Fahrzeuge begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rally2 (VR5), und Gruppe A.

**Klasse : Gruppen**

**RC 2** -S2000-Rally : 2,0 Saug-Motoren gem.2013 Anhang J der FIA Art. 254

**RC3** - Rally3 ( Saug-Mot./ ü. 1390 - 2000 ccm , und Turbo / ü. 927 - 1620 ccm ) gem. 2022 Anhang J der FIA Art.260

**RC4** - Rally4 (Saug-Mot./ ü.1390-2000 ccm , Turbo/ ü.927-1333 ccm ) gem. 2022 Anh. J der FIA Art.260

- Rally3( Saug-Mot./ ü.1600-2000 ccm , Turbo / ü. 1067-1333 ccm ) gem, 2019 Anh. J der FIA Art. 260

- R3 ( Turbo-Mot. bis 1620 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 260D

- Gruppe A bis 2000 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 255

**RC5** - Rally5 ( Saug-Mot. / bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1333 ccm )- homologiert ab dem 01.01.2019 gemäß 2022 Anhang J der FIA Art. 260

- Rally5 ( Saug-Mot. bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1067 ccm )- homologiert vor dem 31.12.2018 gemäß 2018 Anhang J der FIA Art. 260

- Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 incl. Bulletins

#### 4.3.2 - Fahrzeuge gemäß nat. techn, DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

**Klasse : National verbessert**

**NC1** - **Gr.F** über 3000 ccm bis 3500 ccm

- **Gr.N** über 2000 ccm bis 3500 ccm

- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 3000 ccm, Homol.--Jahre 1966 - inkl. 1981

- CTC/CGT Div. 4 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981

- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012

- FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 3000 ccm

**NC2** - **Gr.F** über 2000 ccm bis 3000 ccm

- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981

- CTC/CGT Div. 4 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981

- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 20104
- CTC/CGT Div. 12 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 2000 bis 3000 ccm
- **Gr.F** über 1600 ccm bis 2000 ccm
- CTC/CGT Div. 1 bis 3 – über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 4 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- CTC/CGT Div. 11 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- CTC/CGT Div. 12 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1600 bis 2000 ccm
- **Gr.F** über 1400 ccm bis 1600 ccm
- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 4 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- CTC/CGT Div. 12 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl., 2014
- FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1400 bis 1600 ccm
- **Gr.F** bis 1400 ccm
- CTC/CGT Div. 1 bis 3 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 4 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 6 bis 8 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, bis 1400 ccm

**Klasse :** **Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)**

- NC 6** Gruppe G LG - kleiner 9 ( "LG 1" )
- NC 7** Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 ( "LG 2" )
- NC 8** Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 ( "LG 3" )
- NC 9** Gruppe G LG ab 13 ( "LG 4 – 7" )

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.  
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1. -6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definition und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.  
Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

**Klassenzusammenlegung :**

Wird die Mindestzahl von drei Startern in einer Klasse nicht erreicht, werden die Teilnehmer dieser Klasse mit der / den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt. Maßgebend bei einer Klassenzusammenlegung ist die vorläufige Starterliste.

**4.4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)**

Die Nenngelder sind wie folgt festgelegt:	vormittag	nachmittag	beide Veranstaltungen
A. Reduziert = Nennungseingang bis 20.06.24	190.- Euro	190.- Euro	290.- Euro
B. Normal = bei Nennungsschluss bis 29.06.24	220.- Euro	220.- Euro	350.- Euro

**Nennungen :** je Veranstaltung ist ein separates Nennformular auszufüllen !! -

-- Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven - Tel. 0471-9314328 / 0160-94908610, Email: axelinahaack@t-online.de

**Überweisungen:**

Kreditinstitut : Elbe-Weser Sparkasse - Kontoinhaber : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC  
 IBAN : DE 37 2925 0000 0002 0147 50 - BIC : BRLADE21BRS  
 Verwendungszweck : Name von **Fahrer + Beifahrer , RSpr 2024**

**8. Besichtigung der Wertungsprüfungen**

**8.3** Die Streckenbesichtigung darf nur am Veranstaltungstag - 07.07.2024 - zu den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erfolgen.

**Anhang 4 Strafen - (Auszug RR 2024)**

- RR 14.2. Anhang VI. Art.2 - Umwerfen / vollständiges Verschieben eines / mehrerer Teile einer Bremskurve = 10 sec Zeitstrafe
- RR 14.2. Anhang VI. Art.2 - Auslassen eines oder mehrerer Teile der Bremskurve = 30 sec Zeitstrafe
- RR 14.2. Anhang VI. Art.2 - Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung gemäß Road Book = 30 sec Zeitstrafe
- RR 20.1.4. Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung = Wertungsverlust
- RR 34.1. Verspätung >15 Min. gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt, bzw. >30 Min. am Ende der Sektion = Wertungsverlust

RR 37.1.2. Maximalzeit bei Rundkursen : bei Unterschreiten der Rundenzahl  
(Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse/Gruppe + zuzüglich 5 Minuten)

= Maximalzeit

#### Art. 11.6 Spezielle Abläufe und Aktivitäten:

- **A:** Ausnahme für die Erhöhung der Runden : **WP1 bis WP 4 = 3 Runden**
- **B:** Ergebnislisten werden nicht versandt: sie sind unter der Internet-Adresse [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de) abrufbar
- **C:** Startsignal bei Rundkursen: Start durch Handzeichen - kein Anzählen
- **D: Freiwillige Papier- und Techn. Abnahme** am **06.07.2024** im Fahrerlager ab **15.00 bis 19.00 Uhr**
- **E:** Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet.
- **F:** Reparaturen und Reifenwechsel sind nur mit Bordmitteln erlaubt. Das Werkzeug und max. 2 Reservereifen lt. Reglement müssen während der ganzen Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden.
- **G:** Eine Registrierung der Reifen ist nur bei der techn. Abnahme bzw. durch die Techn. Kommissare möglich.
- **H:** Alle Arbeiten - auch Betanken, Wasser- / Luft- / Öl nachfüllen - sind ausschließlich in der Servicezone unter Beobachtung der Technischen Kommissare durchzuführen.
- **I:** Nach Durchfahren von WP-E ist auf direktem Weg - wie in den Fahrtunterlagen / Streckenplan beschrieben - auf den markierten Start-Nr. Platz zu fahren.
- **J: Das Fahrerlager befindet sich außerhalb der vorgeschriebenen Streckenführung.**
- **K:** Direkt nach Protestende der Vormittagsveranstaltung wird eine Reparaturpause von ca. 30 Minuten eingerichtet.
- **L: ein parc ferme ist nach Zieldurchfahrt der Nachmittagsveranstaltung eingerichtet.**

#### 13.2 Preise - Pokale (je Veranstaltung)

Gesamtklassement 1. Platz = Präsentkörbe, für Fahrer und Beifahrer

Gruppensieger: Sachpreise

Klassenwertung: 33 % der gestarteten Teams erhalten Pokale

---

#### Genehmigungsvermerk der Sportabteilungen

---

Axel Haack, 27. 03. 2024  
Unterschrift Rallyeleiter - 53. ADAC Bremerhaven Rallye-Sprint

ADAC-Sport-Abteilung  
Weser-Ems, Bremen  
**NMN/VA-Nr. RY-14327 / 24**  
**27.03.2024**

Axel Haack, 27. 03. 2024  
Unterschrift Rallyeleiter - 54. ADAC Fischereihafen Rallye-Sprint

ADAC-Sport-Abteilung  
Weser-Ems, Bremen  
**NMN/VA-Nr. RY-14328 / 24**  
**27.03.2024**

---

Übernachtungsmöglichkeiten: siehe unter: [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de)