

DMSB - Kurzausschreibung für nat. Rallye 35 NEAFP

Kurzausschreibung für 53. Bremerhaven Rallye-Sprint - am 07. Juli 2024

Kurzausschreibung für 54. Fischereihafen Rallye-Sprint - am 07. Juli 2024

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2024 für Automobil-Rallyes. Bei allen durch diese Ausschreibung nicht spezifizierten Punkte gilt uneingeschränkt das DMSB-Rallye-Reglement. Die Standardausschreibung ist am offiziellen Aushang ausgehängt.

Doppelveranstaltung

1.2 / 1.3 Beschreibung der Doppelveranstaltung

Die Veranstaltungen haben eine Streckenlänge von je **27,0 / 31,0** km, mit 4 Wertungsprüfungen, unterteilt in je 4 Abschnitte.

- a) Strecke im öffentlichen Verkehr: Verbindungsstrecken mit empfohlener Strecke über ca. 2,5 km zwischen den WP's.
b) Wertungsprüfungen zur Erzielung der Bestzeit insgesamt: vormittag = **25,8 km** und nachmittag = **29,5km** auf abgesperrten Strecken, Streckenbeschaffenheit : 95% Asphalt und 5% Pflaster. --- Rundkurse: es werden Rundkurse gefahren.

Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.5)

Alle Teilnehmer (Fahrer / Beifahrer) müssen im Besitz einer für das laufende Jahr gültigen DMSB-Bewerber / -Fahrer-Lizenz sein (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card).

2.1 . Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye-Sprints gewertet werden:

- ADAC-Weser-Ems-Automobil-Rallye-Meisterschaft
- ADAC-Niedersachsen / Sachsen-Anhalt Rallye-Sprint Pokal
- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal
- ADAC Rallye R35 / R70 Meisterschaft Schleswig-Holstein
- Rallye-Cup-Nord
- Welfen Pokal
- NFM Rallyemeisterschaft
- Reinhard Kleinwort Gedächtnis-Pokal

2.3 Veranstalter / -Name / -Adresse / Kontaktdaten:

Veranstalter: 53. Bremerhaven - Rallye-Sprint - Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, www.sportfahrer-club-bhv.de
54. Fischereihafen - Rallye-Sprint - Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, www.sportfahrer-club-bhv.de

Rallyesekretariat: Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven Tel. 0160-94908610
Email: axelinahaack@t-online.de
Dirk Jähne, Dr. Golm-Str. 27, 27232 Sulingen. Tel. 0176-41191802
Email: JaehneDirk.dj@gmail.com

erreichbar täglich vom 01. Juni 2024 bis 06. Juli 2024 zwischen 18.00 und 20.00 Uhr.

2.4 Organisationskomitee: (für beide Veranstaltungen)

2,5 Sportkommissare Vors.: Uwe Barkmann, Lasbeck, Volker Tripke, Helmut Nelson (Anwärter)

2.7 Rallyeleiter: Axel Haack, Bremerhaven, Tel. 0471-9314328, 0160-94908610
RAL stellvertr. : Jürgen Mannshardt
RAL Anwärter : Dirk Jähne, Sulingen
LS Ry : Daniel Müller – Achim
LS Ry stellvertr. : Olaf Kellner - Bremen
Techn. Kommissare: Andreas Lüth – Hamburg, Rüdiger Engelmann - Trittau
WP-L: M, Weber, J. Sandner, E. Weber, J. Stendal
Umweltbeauftragter: n.n.
Obmann der Zeitnahme: Jörg Riedel, Kevin Ahner

Auswertung: Florian Kuhl - Bremerhaven

Leitender Rallye-Arzt: Johanniter Unfall Hilfe - Bremerhaven (2x RTW + Arzt)

2.8 Rallyezentrum, Ort und Kontakt : Axel Haack, Tel. 0160-94908610 + Dirk Jähne, Tel. 0176-41191802

Bremerhaven-Fischereihafen Rallyezelt, Freiladestr. / Heringstr., 27570 Bremerhaven

3. ZEITPLAN

Datum (Uhrzeit von - bis*)

	53. RSpr	54. RSpr	
01.05.2024	0.00 Uhr	0.00 Uhr	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste
20.06.2024	24.00 Uhr	24.00 Uhr	Frist für Nenneingang zu ermäßigtem Nenngeld
29.06.2024	20.00 Uhr	20.00 Uhr	Nennungsschluss
02.07.2024			Versand der Nennungsbestätigung
06.07.2024	15.00 Uhr	Bis 19.00 Uhr	Freiwillige Papier- und Technische Abnahme
07.07.2024	07.00 Uhr	ab 07.00 Uhr	Dokumenten-Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezentrum
07.07.2024	07.00 Uhr	ca. 13.00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
07.07.2024	07.00 Uhr	ab 07.00 Uhr	Ausgabe der Fahrtunterlagen
07.07.2024	07.30 / 08.00	ca.13.15 / 13.45	Besichtigung der Wertungsprüfungen
07.07.2024	08.00 Uhr	ca. 13.30 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und Startzeiten
07.07.2024	08.30 Uhr	ca. 14.00 Uhr	Start des 1. Fahrzeuges, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
07.07.2024	ca. 12.00 Uhr	ca. 17.30 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeuges an Ziel, Ort: Brhv. Fischhafen - Fahrerlager
07.07.2024			Schlussabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen -parc ferme , nach Zielankunft
07.07.2024	ca. 12.45 Uhr	ca. 18.00 Uhr	Ergebnisaushang, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
07.07.2024	ca. 18.30 Uhr	ca. 18.30 Uhr	Siegerehrung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

4. - RR V2 : Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung für Rallye 35 / NEAFP

4.3 Die Anzahl aller Teilnehmer ist je Veranstaltung auf ca. 65 (Rallye-Sprint incl. mind. 25x für Retro-Rallye) Fahrzeuge begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rally2 (VR5), und Gruppe A.

Klasse : **Gruppen**

RC 2 -S2000-Rallye : 2,0 Saug-Motoren gem.2013 Anhang J der FIA Art. 254

RC3 - Rally3 (Saug-Mot./ ü. 1390 - 2000 ccm , und Turbo / ü. 927 - 1620 ccm) gem. 2022 Anhang J der FIA Art.260

RC4 - Rally4 (Saug-Mot./ ü.1390-2000 ccm , Turbo/ ü.927-1333 ccm) gem. 2022 Anh. J der FIA Art.260

- Rally3(Saug-Mot./ ü.1600-2000 ccm , Turbo / ü. 1067-1333 ccm) gem, 2019 Anh. J der FIA Art. 260

- R3 (Turbo-Mot. bis 1620 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 260D

- Gruppe A bis 2000 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 255

RC5 - Rally5 (Saug-Mot. / bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1333 ccm)- homologiert ab dem 01.01.2019 gemäß 2022 Anhang J der FIA Art. 260

- Rally5 (Saug-Mot. bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1067 ccm)- homologiert vor dem 31.12.2018 gemäß 2018 Anhang J der FIA Art. 260

- Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 incl. Bulletins

4.3.2 - **Fahrzeuge gemäß nat. techn, DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG**

Klasse : **National verbessert**

NC1 - **Gr.F** über 3000 ccm bis 3500 ccm

- **Gr.N** über 2000 ccm bis 3500 ccm

- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981

- CTC/CGT Div. 4 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981

- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012

- FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 3000 ccm

NC2 - **Gr.F** über 2000 ccm bis 3000 ccm

- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981

- CTC/CGT Div. 4 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981

- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 20104
- CTC/CGT Div. 12 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 2000 bis 3000 ccm
- **Gr.F** über 1600 ccm bis 2000 ccm
- CTC/CGT Div. 1 bis 3 – über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 4 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- CTC/CGT Div. 11 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- CTC/CGT Div. 12 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1600 bis 2000 ccm
- **Gr.F** über 1400 ccm bis 1600 ccm
- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 4 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- CTC/CGT Div. 12 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl., 2014
- FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1400 bis 1600 ccm
- **Gr.F** bis 1400 ccm
- CTC/CGT Div. 1 bis 3 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 4 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 6 bis 8 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, bis 1400 ccm

Klasse : **Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)**

- NC 6** Gruppe G LG - kleiner 9 ("LG 1")
- NC 7** Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 ("LG 2")
- NC 8** Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 ("LG 3")
- NC 9** Gruppe G LG ab 13 ("LG 4 – 7")

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1. -6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definition und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.
Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Klassenzusammenlegung :

Wird die Mindestzahl von drei Startern in einer Klasse nicht erreicht, werden die Teilnehmer dieser Klasse mit der / den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt. Maßgebend bei einer Klassenzusammenlegung ist die vorläufige Starterliste.

4.4. Nennfelder (DMSB-RR Art. 5.6)

Die Nennfelder sind wie folgt festgelegt:	vormittag	nachmittag	beide Veranstaltungen
A. Reduziert = Nennungseingang bis 20.06.24	190.- Euro	190.- Euro	290.- Euro
B. Normal = bei Nennungsschluss bis 29.06.24	220.- Euro	220.- Euro	350.- Euro

Nennungen : je Veranstaltung ist ein separates Nennformular auszufüllen !! -

-- Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven - Tel. 0471-9314328 / 0160-94908610, Email: axelinahaack@t-online.de

Überweisungen:

Kreditinstitut : Elbe-Weser Sparkasse - Kontoinhaber : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC
 IBAN : DE 37 2925 0000 0002 0147 50 - BIC : BRLADE21BRS
 Verwendungszweck : Name von **Fahrer + Beifahrer , RSpr 2024**

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.3 Die Streckenbesichtigung darf nur am Veranstaltungstag - 07.07.2024 - zu den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erfolgen.

Anhang 4 Strafen - (Auszug RR 2024)

- RR 14.2. Anhang VI. Art.2 - Umwerfen / vollständiges Verschieben eines / mehrerer Teile einer Bremskurve = 10 sec Zeitstrafe
- RR 14.2. Anhang VI. Art.2 - Auslassen eines oder mehrerer Teile der Bremskurve = 30 sec Zeitstrafe
- RR 14.2. Anhang VI. Art.2 - Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung gemäß Road Book = 30 sec Zeitstrafe
- RR 20.1.4. Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung = Wertungsverlust
- RR 34.1. Verspätung >15 Min. gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt, bzw. >30 Min. am Ende der Sektion = Wertungsverlust

RR 37.1.2. Maximalzeit bei Rundkursen : bei Unterschreiten der Rundenzahl
(Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse/Gruppe + zuzüglich 5 Minuten)

= Maximalzeit

Art. 11.6 Spezielle Abläufe und Aktivitäten:

- **A:** Ausnahme für die Erhöhung der Runden : **WP1 bis WP 4 = 3 Runden**
- **B:** Ergebnislisten werden nicht versandt: sie sind unter der Internet-Adresse www.sportfahrer-club-bhv.de abrufbar
- **C:** Startsignal bei Rundkursen: Start durch Handzeichen - kein Anzählen
- **D: Freiwillige Papier- und Techn. Abnahme** am **06.07.2024** im Fahrerlager ab **15.00 bis 19.00 Uhr**
- **E:** Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet.
- **F:** Reparaturen und Reifenwechsel sind nur mit Bordmitteln erlaubt. Das Werkzeug und max. 2 Reservereifen lt. Reglement müssen während der ganzen Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden.
- **G:** Eine Registrierung der Reifen ist nur bei der techn. Abnahme bzw. durch die Techn. Kommissare möglich.
- **H:** Alle Arbeiten - auch Betanken, Wasser- / Luft- / Öl nachfüllen - sind ausschließlich in der Servicezone unter Beobachtung der Technischen Kommissare durchzuführen.
- **I:** Nach Durchfahren von WP-E ist auf direktem Weg - wie in den Fahrtunterlagen / Streckenplan beschrieben - auf den markierten Start-Nr. Platz zu fahren.
- **J: Das Fahrerlager befindet sich außerhalb der vorgeschriebenen Streckenführung.**
- **K:** Direkt nach Protestende der Vormittagsveranstaltung wird eine Reparaturpause von ca. 30 Minuten eingerichtet.
- **L: ein parc ferme ist nach Zieldurchfahrt der Nachmittagsveranstaltung eingerichtet.**

13.2 Preise - Pokale (je Veranstaltung)

Gesamtklassement 1. Platz = Präsentkörbe, für Fahrer und Beifahrer

Gruppensieger: Sachpreise

Klassenwertung: 33 % der gestarteten Teams erhalten Pokale

		Genehmigungsvermerk der Sportabteilungen	
	Axel Haack, 27. 03. 2024	ADAC-Sport-Abteilung Weser-Ems, Bremen	NMN/VA-Nr. RY-14327 / 24 27.03.2024
<hr/>			
Unterschrift Rallyeleiter - 53. ADAC Bremerhaven Rallye-Sprint	Axel Haack, 27. 03. 2024	ADAC-Sport-Abteilung Weser-Ems, Bremen	NMN/VA-Nr. RY-14328 / 24 27.03.2024
Unterschrift Rallyeleiter - 54. ADAC Fischereihafen Rallye-Sprint			

Übernachtungsmöglichkeiten: siehe unter: www.sportfahrer-club-bhv.de