

DMSB - Kurzausschreibung für nat. Rallye 35 NEAFP

Kurzausschreibung für 51. Bremerhaven Rallye-Sprint - am 23. Juli 2023

Kurzausschreibung für 52. Fischereihafen Rallye-Sprint - am 23. Juli 2023

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2023 für Automobil-Rallyes. Bei allen durch diese Ausschreibung nicht spezifizierten Punkte gilt uneingeschränkt das DMSB-Rallye-Reglement. Die Standardausschreibung ist am offiziellen Aushang ausgehängt.

Doppelveranstaltung

1.2 / 1.3 Beschreibung der Doppelveranstaltung

Die Veranstaltungen haben eine Streckenlänge von je 30,0 / 34,0 km, mit 4 Wertungsprüfungen, unterteilt in je 4 Abschnitte.

- a) Strecke im öffentlichen Verkehr: Verbindungsstrecken mit empfohlener Strecke über ca. 2,5 km zwischen den WP's.
- b) Wertungsprüfungen zur Erzielung der Bestzeit insgesamt: vormittag = **27,6 km** und nachmittag = **31,5 km** auf abgesperrten Strecken, Streckenbeschaffenheit : 90% Asphalt und 10% Pflaster. --- Rundkurse: es werden Rundkurse gefahren.

Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.5)

Alle Teilnehmer (Fahrer / Beifahrer) müssen im Besitz einer für das laufende Jahr gültigen DMSB-Bewerber / -Fahrer-Lizenz sein (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card).

2.1 . Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye-Sprints gewertet werden:

- ADAC-Weser-Ems-Automobil-Rallye-Meisterschaft
- ADAC-Niedersachsen / Sachsen-Anhalt Rallye-Sprint Pokal
- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal
- ADAC RallyeR35 / R70 Meisterschaft Schleswig-Holstein
- Rallye-Cup-Nord
- Welfen Pokal
- NFM Rallyemeisterschaft
- Reinhard Kleinwort Gedächtnis-Pokal



2.3 Veranstalter / -Name / -Adresse / Kontaktdaten:

Veranstalter: 51. Bremerhaven - Rallye-Sprint - Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, www.sportfahrer-club-bhv.de
52. Fischereihafen - Rallye-Sprint - Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, www.sportfahrer-club-bhv.de

Rallyesekretariat: SCB: Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven Tel. 0160-94908610
Email: axelinahaack@t-online.de
erreichbar täglich vom 01. Juni 2023 bis 22. Juli 2023 zwischen 18.00 und 20.00 Uhr.

2.4 Organisationskomitee: (für beide Veranstaltungen)

2.5 Sportkommissare Vors.: Uwe Barkmann, Lasbeck, Volker Tripke, Kerstin Klüver - Anwärter

2.7 Rallyeleiter: Axel Haack, Bremerhaven, Tel. 0471-9314328, 0160-94908610
RAL stellvertr. Hermann Heitmann, Hamburg
LSRy : Daniel Müller, Achim, Dirk Jähne - Anwärter
Techn. Kommissare: Martin Schütte - Klein Nordende, Andreas Lüth – Hamburg, Thomas Klüver - Trittau
WP-L: Manfred Weber - Langen, Dirk Jähne – Sulingen, Olaf Kellner – Bremen, Jessika Sandner – Brhv.
Umweltbeauftragter: Thomas Mehrstens - Bremerhaven
Obmann der Zeitnahme: Jörg Riedel, Kevin Ahner
Auswertung: Florian Kuhl - Bremerhaven
Leitender Rallye-Arzt: Johanniter Unfall Hilfe - Bremerhaven (2x RTW)
Presse Betreuung: Dirk Jähne – Sulingen

2.8 Rallyezentrum, Ort und Kontakt : Axel Haack, Tel. 0160-94908610 + Dirk Jähne, Tel. 0176-41191802
Bremerhaven-Fischereihafen Rallyezelt, Freiladestr. / Heringstr., 27570 Bremerhaven

3. ZEITPLAN

Datum (Uhrzeit von - bis*)

	51. RSpr	52. RSpr	
01.05.2023	0.00 Uhr	0.00 Uhr	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste
07.07.2023	24.00 Uhr	24.00 Uhr	Frist für Nenneingang zu ermäßigtem Nenngeld
15.07.2023	20.00 Uhr	20.00 Uhr	Nennungsschluss
17.07.2023			Versand der Nennungsbestätigung
22.07.2023	15.00 Uhr	Bis 19.00 Uhr	Freiwillige Papier- und Technische Abnahme
23.07.2023	07.00 Uhr	ab 07.00 Uhr	Dokumenten-Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezentrum
23.07.2023	07.00 Uhr	ca. 13.00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
23.07.2023	07.00 Uhr	ab 07.00 Uhr	Ausgabe der Fahrtunterlagen
23.07.2023	07.30 / 08.00	ca.13.15 / 13.45	Besichtigung der Wertungsprüfungen
23.07.2023	08.00 Uhr	ca. 13.30 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und Startzeiten
23.07.2023	08.30 Uhr	ca. 14.00 Uhr	Start des 1. Fahrzeuges, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
23.07.2023	ca. 12.00 Uhr	ca. 17.30 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeuges an Ziel, Ort: Brhv. Fischhafen - Fahrerlager
23.07.2023			Schlussabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen -parc ferme , nach Zielankunft
23.07.2023	ca. 12.45 Uhr	ca. 18.00 Uhr	Ergebnisaushang, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
23.07.2023	ca. 18.30 Uhr	ca. 18.30 Uhr	Siegerehrung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

4. - RR V2 : Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung für Rallye 35 / NEAFP

4.3 Die Anzahl aller Teilnehmer ist je Veranstaltung auf 70 (Rallye-Sprint incl. 30x für Retro-Rallye) Fahrzeuge begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rally2 (VR5), und Gruppe A.

Klasse : Gruppen

- RC 2** -S2000-Rally : 2,0 Saug-Motoren gem.2013 Anhang J der FIA Art. 254
- RC3** - Rally3 (Saug-Mot./ ü. 1390 - 2000 ccm , und Turbo / ü. 927 - 1620 ccm) gem. 2022 Anhang J der FIA Art.260
- RC4** - Rally4 (Saug-Mot./ ü.1390-2000 ccm , Turbo/ ü.927-1333 ccm) gem. 2022 Anh. J der FIA Art.260
- Rally3(Saug-Mot./ ü.1600-2000 ccm , Turbo / ü. 1067-1333 ccm) gem, 2019 Anh. J der FIA Art. 260
- R3 (Turbo-Mot. bis 1620 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
- Gruppe A bis 2000 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 255
- RC5** - Rally5 (Saug-Mot. / bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1333 ccm)- homologiert ab dem 01.01.2019 gemäß 2022 Anhang J der FIA Art. 260
- Rally5 (Saug-Mot. bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1067 ccm)- homologiert vor dem 31.12.2018 gemäß 2018 Anhang J der FIA Art. 260
- Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 incl. Bulletins
-

4.3.2 - Fahrzeuge gemäß nat. techn, DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse :

National verbessert

- NC1** - **Gr.F** über 3000 ccm bis 3500 ccm
- **Gr.N** über 2000 ccm bis 3500 ccm
- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 3000 ccm, Homol.--Jahre 1966 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 4 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012
- FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 3000 ccm
- NC2** - **Gr.F** über 2000 ccm bis 3000 ccm
- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 4 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 20104

- CTC/CGT Div. 12 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
- FIA Anhang K ; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 2000 bis 3000 ccm
- NC3**
 - **Gr.F** über 1600 ccm bis 2000 ccm
 - CTC/CGT Div. 1 bis 3 – über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 4 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
 - CTC/CGT Div. 11 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
 - CTC/CGT Div. 12 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
 - FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1600 bis 2000 ccm
- NC4**
 - **Gr.F** über 1400 ccm bis 1600 ccm
 - CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 4 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
 - CTC/CGT Div. 12 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl., 2014
 - FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, über 1400 bis 1600 ccm
- NC5**
 - **Gr.F** bis 1400 ccm
 - CTC/CGT Div. 1 bis 3 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 4 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 6 bis 8 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
 - FIA Anhang K; Perioden E-J , Klassen T, CT, GT, GTS, bis 1400 ccm

Klasse : **Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)**

- NC 6** Gruppe G LG - kleiner 9 ("LG 1")
- NC 7** Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 ("LG 2")
- NC 8** Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 ("LG 3")
- NC 9** Gruppe G LG ab 13 ("LG 4 – 7")

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1. -6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definition und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.
Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Klassenzusammenlegung :

Wird die Mindestzahl von drei Startern in einer Klasse nicht erreicht, werden die Teilnehmer dieser Klasse mit der / den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt. Maßgebend bei einer Klassenzusammenlegung ist die vorläufige Starterliste.

4.4. Nennfelder (DMSB-RR Art. 5.6)

Die Nennfelder sind wie folgt festgelegt:	vormittag	nachmittag	beide Veranstaltungen
A. Reduziert = Nennungseingang bis 07.07.23	170.- Euro	170.- Euro	270.- Euro
B. Normal = bei Nennungsschluss bis 15.07.23	200.- Euro	200.- Euro	350.- Euro

Nennungen : je Veranstaltung ist ein separates Nennformular auszufüllen !! -

-- Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven - Tel. 0471-9314328 / 0160-94908610, Email: axelinahaack@t-online.de

Überweisungen:

Kreditinstitut : Elbe-Weser Sparkasse - Kontoinhaber : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC
 IBAN : DE 37 2925 0000 0002 0147 50 - BIC : BRLADE21BRS
 Verwendungszweck : RSpr 2023

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.3 Die Streckenbesichtigung darf nur am Veranstaltungstag - 23.07.2023 - zu den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erfolgen.

Anhang 4 Strafen - (Auszug RR 2023)

- RR 14.2. Anhang VI. Art.2 - Umwerfen / vollständiges Verschieben eines / mehrerer Teile einer Bremskurve = 10 sec Zeitstrafe
- RR 14.2. Anhang VI. Art.2 - Auslassen eines oder mehrerer Teile der Bremskurve = 30 sec Zeitstrafe
- RR 14.2. Anhang VI. Art.2 - Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung gemäß Road Book = 30 sec Zeitstrafe
- RR 20.1.4. Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung = Wertungsverlust
- RR 34.1. Verspätung >15 Min. gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt, bzw. >30 Min. am Ende der Sektion = Wertungsverlust
- RR 37.1.2. Maximalzeit bei Rundkursen : bei Unterschreiten der Rundenzahl = Maximalzeit

(Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse/Gruppe + zuzüglich 5 Minuten)

Art. 11.6 Spezielle Abläufe und Aktivitäten:

- **A**: Ausnahme für die Erhöhung der Rundzahlen : **WP1 bis WP 4 = 3 Runden**
- **B** : Ergebnislisten werden nicht versandt: sind unter der Internet-Adresse www.sportfahrer-club-bhv.de abrufbar
- **C** : Startsignal bei Rundkursen: Start durch Handzeichen - kein Anzählen
- **D** : **Freiwillige Papier- und Techn. Abnahme** am **22.07.2023** im Fahrerlager ab **15.00 bis 19.00 Uhr**
- **E** : Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet.
- **F** : Reparaturen und Reifenwechsel sind nur mit Bordmitteln erlaubt. Das Werkzeug und max. 2 Reservereifen lt. Reglement müssen während der ganzen Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden.
- **G** : Eine Registrierung der Reifen ist nur bei der techn. Abnahme bzw. durch die Techn. Kommissare möglich.
- **H** : Alle Arbeiten - auch Betanken, Wasser- / Luft- / Öl nachfüllen - sind ausschließlich in der Servicezone unter Beobachtung der Technischen Kommissare durchzuführen.
- **I** : Nach Durchfahren von WP-E ist auf direktem Weg - wie in den Fahrtunterlagen / Streckenplan beschrieben - auf den markierten Start-Nr. Platz zu fahren.
- **J** : **Das Fahrerlager befindet sich außerhalb der vorgeschriebenen Streckenführung.**
- **K** : Direkt nach Protestende der Vormittagsveranstaltung wird eine Reparaturpause von ca. 30 Minuten eingerichtet.
- **L** : **ein parc ferme ist nach Zieldurchfahrt der Nachmittagsveranstaltung eingerichtet.**

13.2 Preise - Pokale (je Veranstaltung)

Gesamtklassement 1. Platz = Präsentkörbe, für Fahrer und Beifahrer

Klassenwertung: 33 % der gestarteten Teams erhalten Pokale

		Genehmigungsvermerk der Sportabteilungen	
Axel Haack, 15. 04. 2023		ADAC-Sport-Abteilung	NMN/VA-Nr. RY-13657 / 23
<hr/>		Weser-Ems, Bremen	25.02.2022
Unterschrift Rallyeleiter - Bremerhaven Rallye-Sprint			
Hermann Heitmann, 15. 04. 2023		ADAC-Sport-Abteilung	NMN/VA-Nr. RY-13658 / 23
<hr/>		Weser-Ems, Bremen	05.02.2022
Unterschrift Rallyeleiter - Fischereihafen Rallye-Sprint			

Übernachtungsmöglichkeiten: siehe unter : www.sportfahrer-club-bhv.de