

DMSB - Kurzausschreibung für nat. Rallye 35 NEAFP
Kurzausschreibung für 49. Bremerhaven Rallye-Sprint - am 31. Juli 2022
Kurzausschreibung für 50. Fischereihafen Rallye-Sprint - am 31. Juli 2022

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2022 für Automobil-Rallyes. Bei allen, durch diese Ausschreibung nicht spezifizierten Punkte gilt uneingeschränkt das DMSB-Rallye-Reglement. Die Standartausschreibung ist am offiziellen Aushang ausgehängt.

Doppelveranstaltung

1.2 / 1.3 Beschreibung der Doppelveranstaltung

Die Veranstaltungen haben eine Streckenlänge von je 30,0 / 34,0 km, mit 4 Wertungsprüfungen, unterteilt in je 4 Abschnitte.

- a) Strecke im öffentlichen Verkehr: Verbindungsstrecken mit empfohlener Strecke über ca. 2,5 km zwischen den WP's.
b) Wertungsprüfungen zur Erzielung der Bestzeit insgesamt: vormittag = 27,6 km und nachmittag = 31,4 km auf abgesperrten Strecken, Streckenbeschaffenheit: 90% Asphalt und 10% Pflaster. --- Rundkurse: es werden Rundkurse gefahren.

Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.5)

Alle Teilnehmer (Fahrer / Beifahrer) müssen im Besitz einer für das laufende Jahr gültigen DMSB-Bewerber / -Fahrer-Lizenz sein (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card).

2.1 . Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye-Sprints gewertet werden:

- ADAC-Weser-Ems-Automobil-Rallye-Meisterschaft
- ADAC-Niedersachsen / Sachsen-Anhalt Rallye-Sprint Pokal
- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal
- ADAC RallyeR35/R70 Meisterschaft Schleswig-Holstein
- Rallye-Cup-Nord
- Welfen Pokal
- NFM Rallyemeisterschaft
- Reinhard Kleinwort Gedächtnis-Pokal



2.3 Veranstalter / -Name / -Adresse / Kontaktdaten:

Veranstalter: 49. Bremerhaven - Rallye-Sprint - Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, www.sportfahrer-club-bhv.de
50. Fischereihafen - Rallye-Sprint - Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC, www.sportfahrer-club-bhv.de

Rallyesekretariat: SCB: Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven Tel. 0160-94908610

Email: axelinahaack@t-online.de

Erreichbar täglich vom 01. Juni 2021 bis 30. Juli 2022 zwischen 18.00 und 20.00 Uhr.

2.4 Organisationskomitee: (für beide Veranstaltungen)

2.5 Sportkommissare Vors.: Uwe Barkmann, Lasbeck, Volker Tripke

2.7 Rallyeleiter: Axel Haack, Bremerhaven, Tel. 0471-9314328, 0160-94908610
RAL Stellvertr. Hermann Heitmann, Hamburg
LSRy: Stefan Heer, Trittau
Techn. Kommissare: Martin Schütte - Klein Nordende, n.n.
WP-L: Manfred Weber - Langen, Dirk Jähne – Sulingen, Olaf Kellner - Bremen
Umweltbeauftragter: Thomas Mehrtens - Bremerhaven
Obmann der Zeitnahme: Jörg Riedel, Kevin Ahner
Auswertung: Florian Kuhl - Bremerhaven
Leitender Rallye-Arzt: Johanniter Unfall Hilfe - Bremerhaven (2x RTW)
Presse Betreuung: Dirk Jähne – Sulingen

2.8 Rallyezentrum, Ort und Kontakt: Axel Haack, Tel. 0160-94908610 + Dirk Jähne, Tel. 0176-41191802

Bremerhaven-Fischereihafen Rallyezelt, Freiladestr. / Heringstr., 27570 Bremerhaven

3. ZEITPLAN

Datum (Uhrzeit von - bis*)

01.06.2022	49. RSpr 0.00 Uhr	50. RSpr 0.00 Uhr	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste
13.07.2022	24.00 Uhr	24.00 Uhr	Frist für Nenneingang zu ermäßigtem Nenngeld
23.07.2022	20.00 Uhr	20.00 Uhr	Nennungsschluss
25.07.2022			Versand der Nennungsbestätigung
31.07.2022	07.00 Uhr	ab 07.00 Uhr	Dokumenten-Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezentrum
31.07.2022	07.00 Uhr	ca. 13.15 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
31.07.2022	07.00 Uhr	ab 07.00 Uhr	Ausgabe der Fahrtunterlagen
31.07.2022	7.30 / 8.00	ca.13.30 / 14.00	Besichtigung der Wertungsprüfungen
31.07.2022	08.00 Uhr	ca. 13.30 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und Startzeiten
31.07.2022	08.30 Uhr	ca. 14.15 Uhr	Start des 1. Fahrzeuges, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
31.07.2022	ca. 12.00 Uhr	ca. 17.30 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeuges an Ziel, Ort: Brhv. Fischhafen - Fahrerlager
31.07.2022			Schlussabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen -parc ferme, nach Zielankunft
31.07.2022	ca. 12.45 Uhr	ca. 18.00 Uhr	Ergebnisaushang, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
31.07.2022	ca. 18.30 Uhr	ca. 18.30 Uhr	Siegerehrung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

4. - RR V2: Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung für Rallye 35 / NEAFP

4.3 Die Anzahl aller Teilnehmer ist je Veranstaltung (Rallye-Sprint incl. Retro-Rallye) auf 75 Fahrzeuge begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rally2 (VR5), und Gruppe A.

	Klasse:	Gruppen
RC2	- S2000-Rallye: 2,0 Saug-Motoren gem.2013 Anhang J der FIA Art. 254	
RC3	- Rally3 (Saug-Mot./ ü. 1390 - 2000 ccm, und Turbo / ü. 927 - 1620 ccm) gem. 2022 Anhang J der FIA Art.260	
RC4	- Rally4 (Saug-Mot./ ü.1390-2000 ccm, Turbo/ ü. 927-1333 ccm) gem. 2022 Anh. J der FIA Art.260	
	- Rally3 (Saug-Mot./ ü.1600-2000 ccm, Turbo / ü. 1067-1333 ccm) gem, 2019 Anh. J der FIA Art. 260	
	- R3 (Turbo-Mot. bis 1620 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 260D	
	- Gruppe A bis 2000 ccm gemäß 2019 Anhang J der FIA Art. 255	
RC5	- Rally5 (Saug-Mot. / bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1333 ccm)- homologiert ab dem 01.01.2019 gemäß 2022 Anhang J der FIA Art. 260	
	- Rally5 (Saug-Mot. bis 1600ccm und Turbo-Mot. bis 1067 ccm)- homologiert vor dem 31.12.2018 gemäß 2018 Anhang J der FIA Art. 260	
	- Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. techn. Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 incl. Bulletins	
4.3.2	- Fahrzeuge gemäß nat. techn. DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG	
Klasse:	National verbessert	
NC1	- Gr.F über 3000 ccm bis 3500 ccm	
	- Gr.N über 2000 ccm bis 3500 ccm	
	- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 3000 ccm, Homol.--Jahre 1966 - inkl. 1981	
	- CTC/CGT Div. 4 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981	
	- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2012	
	- FIA Anhang K ; Perioden E-J, Klassen T, CT, GT, GTS, über 3000 ccm	
NC2	- Gr.F über 2000 ccm bis 3000 ccm	
	- CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981	
	- CTC/CGT Div. 4 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981	
	- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 2000 bis 3000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 20104	
	- CTC/CGT Div. 12 über1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014	
	- FIA Anhang K: Perioden E-J, Klassen T, CT, GT, GTS, über 2000 bis 3000 ccm	
NC3	- Gr.F über 1600 ccm bis 2000 ccm	
	- CTC/CGT Div. 1 bis 3 – über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981	
	- CTC/CGT Div. 4 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981	
	- CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1600 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014	
	- CTC/CGT Div. 11 bis 2000 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014	
	- CTC/CGT Div. 12 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014	
	- FIA Anhang K; Perioden E-J, Klassen T, CT, GT, GTS, über1600 bis 2000 ccm	

NC4 - **Gr.F** über 1400 ccm bis 1600 ccm
 - CTC/CGT Div. 1 bis 3 - über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 4 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 6 bis 8 über 1400 bis 1600 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
 - CTC/CGT Div. 12 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl., 2014
 FIA Anhang K; Perioden E-J, Klassen T, CT, GT, GTS, über 1400 bis 1600 ccm

NC5 - **Gr.F** bis 1400 ccm
 - CTC/CGT Div. 1 bis 3 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1966 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 4 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1970 - inkl. 1981
 - CTC/CGT Div. 6 bis 8 bis 1400 ccm, Homol.-Jahre 1982 - inkl. 2014
 FIA Anhang K; Perioden E-J, Klassen T, CT, GT, GTS, bis 1400 ccm

Klasse: Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)

NC 6 Gruppe G LG - kleiner 9 ("LG 1")
NC 7 Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 ("LG 2")
NC 8 Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 ("LG 3")
NC 9 Gruppe G LG ab 13 ("LG 4 – 7")

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.
 Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1. -6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definition und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.
 Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

Klassenzusammenlegung:

Wird die Mindestzahl von drei Startern in einer Klasse nicht erreicht, werden die Teilnehmer dieser Klasse mit der / den nächsthöheren Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt. Maßgebend bei einer Klassenzusammenlegung ist die vorläufige Starterliste.

4.4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)

Die Nenngelder sind wie folgt festgelegt:	Vormittag	Nachmittag	Beide Veranstaltungen
A. Reduziert = Nennungseingang bis 13.07.22	170.- Euro	170.- Euro	260.- Euro
B. Normal = bei Nennungsschluss bis 23.07.22	200.- Euro	200.- Euro	300.- Euro

Nennungen: Je Veranstaltung ist ein separates Nennformular auszufüllen!!
 -- Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven - Tel. 0471-9314328 / 0160-94908610, Email: axelinahaack@t-online.de

Überweisungen:

Kreditinstitut: Elbe-Weser Sparkasse - Kontoinhaber: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC
 IBAN: DE 37 2925 0000 0002 0147 50 - BIC: BRLADE21BRS
 Verwendungszweck: Einzelveranstaltung: **Sprint 49+Fahrer** (Vor-und Nachname) oder **Sprint 50+Fahrer** (Vor-und Nachname)
Beide Veranstaltungen: **Sprint 49+50+Fahrer** (vor-und Nachname)

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.3 Die Streckenbesichtigung darf nur am Veranstaltungstag - 31.07.2022 - zu den vom Veranstalter festgelegten Zeiten erfolgen.

Anhang 4 Strafen - (Auszug RR 2021)

RR 14.2.	Anhang VI. Art.2 - Umwerfen / vollständiges Verschieben eines / mehrerer Teile einer Bremskurve	= 10 sec Zeitstrafe
RR 14.2.	Anhang VI. Art.2 - Auslassen eines oder mehrerer Teile der Bremskurve	= 30 sec Zeitstrafe
RR 14.2.	Anhang VI. Art.2 - Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung gemäß Road Book	= 30 sec Zeitstrafe
RR 20.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung	= Wertungsverlust
RR 34.1.	Verspätung >15 Min. gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt, bzw. >30 Min. am Ende der Sektion	= Wertungsverlust
RR 37.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen: bei Unterschreiten der Rundenzahl (Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse/Gruppe + zuzüglich 5 Minuten)	= Maximalzeit

Art. 11.6 Spezielle Abläufe und Aktivitäten:

- **A:** Ausnahme für die Erhöhung der Rundzahlen: WP1 bis WP 4 = 3 Runden
- **B:** Ergebnislisten werden nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.sportfahrer-club-bhv.de abrufbar

- **C:** Startsignal bei Rundkursen: Start durch Handzeichen - kein Anzählen
- **D:** Freiwillige Papier- und Techn. Abnahme am 30.07.2022 im Fahrerlager ab 15.00 bis 19.00 Uhr
- **E:** Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet.
- **F:** Reparaturen und Reifenwechsel sind nur mit Bordmitteln erlaubt. Das Werkzeug und max. 2 Reservereifen lt. Reglement müssen während der ganzen Veranstaltung im Fahrzeug mitgeführt werden.
- **G:** Eine Registrierung der Reifen ist nur bei der techn. Abnahme bzw. durch die Techn. Kommissare möglich.
- **H:** Alle Arbeiten - auch Betanken, Wasser- / Luft- / Öl nachfüllen - sind ausschließlich in der Servicezone unter Beobachtung der Technischen Kommissare durchzuführen.
- **I:** Nach Durchfahren von WP-E ist auf direktem Weg - wie in den Fahrtunterlagen / Streckenplan beschrieben - auf den markierten Start-Nr. Platz zu fahren.
- **J:** Das Fahrerlager befindet sich außerhalb der vorgeschriebenen Streckenführung.
- **K:** Direkt nach Protestende der Vormittagsveranstaltung wird eine Reparaturpause von ca. 30 Minuten eingerichtet.
- **L:** Ein parc ferme ist nach Zieldurchfahrt der Nachmittagsveranstaltung eingerichtet.

13.2 Preise - Pokale (je Veranstaltung)

Gesamtklassement 1. Platz = Präsentkörbe, für Fahrer und Beifahrer
 Klassenwertung: 33 % der gestarteten Teams erhalten Pokale

Genehmigungsvermerk der Sportabteilungen		
Axel Haack, 05.05.2022	ADAC-Sport-Abteilung Weser-Ems, Bremen	NMN/VA-Nr. RY-12776 / 22 25.03.2022
Unterschrift Rallyeleiter - Bremerhaven Rallye-Sprint		
Axel Haack, 05.05.2022	ADAC-Sport-Abteilung Weser-Ems, Bremen	NMN/VA-Nr. RY-12775 / 22 05.03.2022
Unterschrift Rallyeleiter - Fischereihafen Rallye-Sprint		

Übernachtungsmöglichkeiten siehe unter: www.sportfahrer-club-bhv.de