

Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallye -23. Juli 2023 - Doppelveranstaltung

Im Rahmen des **51.+ 52. ADAC Bremerhaven / Fischereihafen Rallye-Sprint (R35)** wird zusätzlich eine **Gleichmäßigkeits-Veranstaltung** nach Modus 1 (max. Schnitt 50 km/h) durchgeführt. Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2023, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2023, die Grundausschreibung Retro-Rallye 2023 sowie die besonderen Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Nord - und Retro-Rallye-Cup. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de / www.adac-owl.de und www.retro-rallye-cup.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt

21. Retro : 25.02.2023 unter der NMN/VA-Nr. SOG-675/23

22. Retro : 25.02.2023 unter der NMN/VA-Nr. SOG-676/23

zur Vorlage bei der Behörde/ Versicherung.

ADAC Weser-Ems e.V. Abt. Motorsport

Titel: 21. ADAC Bremerhaven Retro Rallye-Sprint

Titel: 22. ADAC Fischereihafen Retro Rallye-Sprint

Veranstalter : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

Rallyesekretariat : Axel Haack , Bestmannsweg 1 , 27570 Bremerhaven , Tel. 0471-9314328 // 0160-94908610

E-Mail : axelinahaack@t-online.de



Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (GA-RR) Art.3.** unter www.adac-owl.de) , **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2023 .**

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein (Art. 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2023 Jahrgang 2008 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (min. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein (Art. 3.4).

Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2023: ADAC-Mitgliedschaft , 2x Aufkleber „ADAC RETRO-Rallye-Serie“.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, das Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. der Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug: siehe RR-GA Art. 3.8).

Die Teilnehmer-Anzahl ist für die Gesamt-Veranstaltung (Rallye-Sprint incl. 30x für Retro-Rallye) auf 70 Fahrzeuge begrenzt.

Fahrzeug (Auszug; siehe GA-RR Art. 5 + 6, **und besondere Best. der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord Art.2, sowie Retro-Rallye-Cup.**

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind :

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).

d) bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Fahrzeug-Mindestalter von 20 Jahren (2023 : Erstzulassung 2003 oder früher) .

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken.

Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe RR-GA Art. 3, 6 und 19.3) , **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2023 sowie Retro-Rallye-Cup 2023.**

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. **Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben.** Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit mind. 2 kg ist vorgeschrieben (Art. 6.2.8). Das Hersteller- / Überprüfdatum darf nicht länger als 2 Jahre zurückliegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben (GA-RR Art. 6.2.9 + BA-RR Art. 11 + 11.3). Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug : siehe GA-RR Art. 9 und 10)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen (1/100 sek) ausgedrückt , gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von der vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP´s werden eventuelle Zeitstrafen addiert.

Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Abweichung von der Sollzeit

1/100 Pkt pro 1/100 Sek Abweichung

Abweichen der vorgegebenen Rundenzahl / Rundkurs

Max-Zeit = größte Zeitabweichung von der Sollzeit + 60 Sekunden

Auslassen einer Bremskurve / Schikane

3 Sekunden

Anhalten zw. Zielvorankündigungs- (100m) und Zielschild

60 Sekunden

Nichtbeachten der Anhaltelinie am 100m Schild

60 Sekunden

Unterschreiten der vorgegebenen Sollzeit um min. 20%

Wertungsausschluss



Stellbereich (Parc-Ferme) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe GA-RR Art. 19.4)

Die Parc ferme-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

<u>Zeitplan</u>	<u>21. Retro</u>	<u>22. Retro</u>	
01. 05. 2023	00.00.Uhr		Nennungsbeginn
07. 07. 2023	24.00 Uhr	24.00	Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
15. 07. 2023	24.00 Uhr	24.00	Nennungsschluss zu normalem Nenngeld
15. 07. 2023			Versand der Nennungsbestätigung
22. 07. 2023	15.00 – 19.00 Uhr	=	freiwillige Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
22. 07. 2023	15.00 – 19.00 Uhr	=	freiwillige technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Fahrerlager
23. 07. 2023	07.30 – 08.00 Uhr	ca 13.00-13.30	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
23. 07. 2023	07.00 Uhr	07.00 - 13.00	Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
23. 07. 2023	07.00 Uhr	07.00 - 13.00	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
23. 07. 2023	ca 08.00 Uhr	ca 13.30	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
23. 07. 2023	ca, 08.15 Uhr	ca. 13.45	Fahrerbesprechung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
23. 07. 2023	08.30 Uhr	ca. 14.00	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
23. 07. 2023	ca.12.00 Uhr	ca 17.30	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel , anschließend Parc ferme.
23. 07. 2023	ca.12.30 Uhr	ca 18.00	Aushang der vorläufigen Endwertung
23. 07. 2023	ca.18.30 Uhr	ca. 18.30 Uhr	Siegerehrung (Doppelveranst.), Ort: Brhv , Fischereihafen - Rallyezelt
Offizielle Aushangtafel:		23.07.2023	Ort : Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

Offizielle der Veranstaltung

Fahrtleiter Retro-Rallye: Axel Haack Bremerhaven_ , Tel. 0471 – 9314328 / 0160 – 94908610
RRS-Beauftragter: Uwe Barkmann, Lasbek, Dieter Gössling,
Leiter der Streckensicherheit: Daniel Müller, Sulingen
Schiedsgericht: Manfred Weber (WP-L), Torsten Kugler (LS), Uwe Barkmann (RRS-Beauftragter)

Preise : Pokale für 33% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz , Sachpreise für das Gesamtsieger-Team.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: es werden Rundkurse gefahren – 4 WP´s

Streckenlänge der gesamten Verantst. : 21. Retro - 30,0 km // 22. Retro - 34,0 km, Asphalt 92 % , - Pflaster 8 % , **kein** Schotter
Streckenlänge der Wertungsprüfungen : 22. Retro - 27,6 km // 22. Retro - 31,5 km, Asphalt 90 % , - Pflaster 10 % , **kein** Schotter

Nenngeld

Mit Rallyeschild „ADAC RETRO Rallye Serie“ + „Retro Rallye Cup“ = **Einzelnenennung / Doppelnennung**

- bis zum Vornennungsschluß am 07.07.2023 150,- Euro 250,- Euro
- zum normalen Nennschluß am 15.07.2023 170,- Euro 300,- Euro

Ohne Rallyeschild „ADAC RETRO Rallye Serie,, + „Retro Rallye Cup“ = **Einzelnenennung 250,- / Doppelnennung 350,- Euro**

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein)

: Verwendungszweck : Retro Rallye 2023

Bank: Weser-Elbe Sparkasse : BIC : BRLADE21BRS / IBAN : DE37 2925 0000 0002 0147 50

Kontoinhaber: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC (Axel Haack, Tel. 0471-9314328 / 0160-94908610 , axelinahaack@t-online.de)

Online Nennung

Für den 21. + 22. ADAC Bremerhaven / Fischereihafen Retro Rallyesprint wird eine „ Online Nennung „ eingerichtet. Wir bitten diese zu nutzen und nur in Ausnahmefällen die Papierform anzuwenden. www.sportfahrer-club-bhv.de

Adresse für die Übersendung der Nennungsformulare und Rallyebüro:

Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

Axel Haack , Bestmannsweg 1 , 27570 Bremerhaven ,

Tel. : 0471-9314328 // 0160-94908610 , email : axelinahaack@t-online.de

Das Nenngeld muß bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Besichtigungen der Wertungsprüfungen (siehe GA-RR Art.8 der Ausschreibung): die Wertungsprüfungen dürfen max. mit 2 Runden abgefahren werden. Mindestens ein Teammitglied hat an der Fahrerbesprechung teilzunehmen .

Nenngeldrückerstattung : wenn ein Team, das für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus technischen Gründen nicht zur Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet.

Meisterschaften und Titel zu denen die Retro Rallye gewertet wird :

- **1) ADAC RETRO-Rallye-Serie Nord 2023** (alle gestartete Teilnehmer, die die **besonderen** Bestimmungen der ADAC RETRO-Rallye-Serie Nord erfüllen)
- **2) ADAC RETRO Rallye Cup 2023** (alle gestartete Teilnehmer, die die **besonderen** Bestimmungen des ADAC RETRO Rallye Cup erfüllen)
- Die Teilnahmebedingungen und die Punktevergabe zu den Meisterschaften ergeben sich aus den jeweiligen gültigen Rahmenausschreibungen.

Internetseiten : www.sportfahrer-club-bhv.de

Bremerhaven , 25. 02. 2023 , Axel Haack

