

Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallye - 31. Juli 2022 - Doppelveranstaltung

Im Rahmen des **49.+ 50. ADAC Bremerhaven / Fischereihafen Rallye-Sprint** wird zusätzlich eine **Gleichmäßigkeits-Veranstaltung** nach Modus 1 (max. Schnitt 50 km/h) durchgeführt. Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2022, die Grundausschreibung Retro-Rallye 2022 sowie die besonderen Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Nord - und Retro-Rallye-Cup. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de / www.adac-owl.de und www.retro-rallye-cup.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt

19. Retro : 25.03.2022 unter der NMN/VA-Nr. SOG-357/22

20. Retro : 25.03.2022 unter der NMN/VA-Nr. SOG-358/22

zur Vorlage bei der Behörde/ Versicherung.

ADAC Weser-Ems e.V. Abt. Motorsport

Titel: 19. ADAC Bremerhaven Retro Rallye-Sprint

Titel: 20. ADAC Fischereihafen Retro Rallye-Sprint

Veranstalter : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

Rallyesekretariat : Axel Haack , Bestmannsweg 1 , 27570 Bremerhaven , Tel. 0471-9314328 // 0160-94908610

E-Mail : axelinahaack@t-online.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (GA-RR) Art.3.** unter www.adac-owl.de) , **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2022 .**

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein (Art. 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2022 Jahrgang 2007 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (min. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein (Art. 3.4).

Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2022: ADAC-Mitgliedschaft , 2x Aufkleber „ADAC RETRO-Rallye-Serie“.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, das Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. der Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (**Auszug: siehe RR-GA Art. 3.8**).

Die Anzahl der Teilnehmer ist für die Gesamt-Veranstaltung (Rallye-Sprint incl. Retro-Rallye) auf 75 Fahrzeuge begrenzt.

Fahrzeug (Auszug; siehe **GA-RR Art. 5 + 6, und besondere Best. der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord Art.2, sowie Retro-Rallye-Cup.**

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind Fahrzeuge :

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Fahrzeug-Mindestalter von 20 Jahren (2022 : Erstzulassung 2002 oder früher) .

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken.

Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen.

Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**) , **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2022 sowie Retro-Rallye-Cup 2022.**

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. **Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA_Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben.** Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben (Art. 6.2.8). Das Hersteller- / Überprüfdatum darf nicht länger als 2 Jahre zurückliegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben (GA-RR Art. 6.2.9 + BA-RR Art. 11 + 11.3). Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug : siehe **GA-RR Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt , gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von der vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert.

Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Abweichung von der Sollzeit	1/100 Pkt pro 1/100 Sek Abweichung
Abweichen der vorgegebenen Rundenzahl / Rundkurs	Max-Zeit = größte Zeitabweichung von der Sollzeit + 60 Sekunden
Auslassen einer Bremskurve / Schikane	3 Sekunden
Anhalten zw. Zielvorankündigungs- (100m) und Zielschild	60 Sekunden
Nichtbeachten der Anhaltelinie am 100m Schild	60 Sekunden
Unterschreiten der vorgegebenen Sollzeit um min. 20%	Wertungsausschluß



Stellbereich (Parc-Ferme) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe GA-RR Art. 19.4)

Die Parc ferme -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

<u>Zeitplan</u>	<u>19. Retro</u>	<u>20. Retro</u>	
01. 06. 2022	00.00.Uhr		Nennungsbeginn
13. 07. 2022	24.00 Uhr	24.00	Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
23. 07. 2022	24.00 Uhr	24.00	Nennungsschluss zu normalem Nenngeld
25. 07. 2022			Versand der Nennungsbestätigung
30. 07. 2022	15.00 – 19.00 Uhr	=	freiwillige Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
30. 07. 2022	15.00 – 19.00 Uhr	=	freiwillige technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Fahrerlager
31. 07. 2022	07.30 – 08.00 Uhr	ca 13.30-14.00	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
31. 07. 2022	07.00 Uhr	07.00 - 13.00	Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
31. 07. 2022	07.00 Uhr	07.00 - 13.00	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
31. 07. 2022	ca 08.00 Uhr	ca 13.30	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
31. 07. 2022	ca, 08.15 Uhr	ca. 14.00 Uhr	Fahrerbesprechung, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Rallyezelt
31. 07. 2022	08.30 Uhr	ca. 14.15	Start des 1. Fahrzeuges, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
31. 07. 2022	ca.12.00 Uhr	ca 17.30	Eintreffen des 1. Fahrzeuges am Ziel , anschließend Parc ferme.
31. 07. 2022	ca.12.45 Uhr	ca 18.00	Aushang der vorläufigen Endwertung
31. 07. 2022	ca.18.30 Uhr	ca. 18.30 Uhr	Siegerehrung (Doppelveranst.), Ort: Brhv , Fischereihafen - Rallyezelt
Offizielle Aushangtafel:		31.07.2022	Ort : Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

Offizielle der Veranstaltung

Fahrleiter Retro-Rallye: Axel Haack Bremerhaven_ , Tel. 0471 – 9314328 / 0160 – 94908610
RRS-Beauftragter: Uwe Barkmann, Lasbek
Leiter der Streckensicherheit: Stefan Heer, Trittau
Schiedsgericht: Dirk Jähne (WP-L) , n.n. , Uwe Barkmann (RRS-Beauftragter)

Preise : Pokale für 33% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz , Sachpreise für das Gesamtsieger-Team.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: es werden Rundkurse gefahren – 4 WP´s

Streckenlänge der gesamten Verant. : 19. Retro - 30,0 km // 20. Retro - 34,0 km , Asphalt 92 % , - Pflaster 8 % , **kein** Schotter
Streckenlänge der Wertungsprüfungen : 19. Retro -27,6 km // 20. Retro - 31,4 km , Asphalt 90 % , - Pflaster 10 % , **kein** Schotter

Nenngeld

Mit Rallyeschild „ADAC RETRO Rallye Serie“ + „Retro Rallye Cup“ = **Einzelnenngung / Doppelnennung**

- bis zum Vornennungsschluß am 13.07.2022 150,- Euro 240,- Euro
- zum normalen Nennschluß am 23.07.2022 170,- Euro 300,- Euro

Ohne Rallyeschild „ADAC RETRO Rallye Serie,, + „Retro Rallye Cup“ = **Einzelnenngung 240,- / Doppelnennung 350,- Euro**

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein)
Verwendungszweck: Einzelveranstaltung: **Retro19+Fahrer** (Vor-und Nachname) oder **Retro20+Fahrer** (Vor-und Nachname)
Beide Veranstaltungen: **Retro19+20+Fahrer** (Vor-und Nachname)

Bank: Weser-Elbe Sparkasse : BIC : BRLADE21BRS / IBAN : DE37 2925 0000 0002 0147 50

Kontoinhaber: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC (Axel Haack, Tel. 0471-9314328 / 0160-94908610 , axelinahaack@t-online.de)

Online Nennung

Für den 19. + 20. ADAC Bremerhaven / Fischereihafen Retro Rallyesprint wird eine „ Online Nennung „ eingerichtet. Wir bitten diese zu nutzen und nur in Ausnahmefällen die Papierform anzuwenden. www.sportfahrer-club-bhv.de

Adresse für die Übersendung der Nennungsformulare und Rallyebüro:

Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

Axel Haack , Bestmannsweg 1 , 27570 Bremerhaven ,

Tel. : 0471-9314328 // 0160-94908610 , email : axelinahaack@t-online.de

Das Nenngeld muß bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Besichtigungen der Wertungsprüfungen (siehe GA-RR Art.8 der Ausschreibung) : die Wertungsprüfungen dürfen max. mit 2 Runden abgefahren werden. Mindestens ein Teammitglied hat an der Fahrerbesprechung teilzunehmen .

Nenngeldrückerstattung : wenn ein Team, das für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus techn. Gründen nicht zur Nachmittagsveranstaltung starten kann, wird 50% des Nachmittagsstartgeldes zurückerstattet

Meisterschaften und Titel zu denen die Retro Rallye gewertet wird :

- **1)** ADAC **RETRO-Rallye-Serie** Nord 2022 (alle gestartete Teilnehmer, die die **besonderen** Bestimmungen der ADAC RETRO-Rallye-Serie Nord erfüllen)
- **2)** ADAC **RETRO Rallye Cup** 2022 (alle gestartete Teilnehmer, die die **besonderen** Bestimmungen des ADAC RETRO Rallye Cup erfüllen)
- **3)** **MEN-GLP-Cup** (Wertung aller gestarteten Teilnehmer)
- Die Teilnahmebedingungen und die Punktevergabe zu den Meisterschaften ergeben sich aus den jeweiligen gültigen Rahmenschreibungen.

Internetseiten : www.sportfahrer-club-bhv.de

Bremerhaven , 05. 05. 2022 , Axel Haack

