

1987

Vollgas auf dem Grauwall

Sportfahrer-Club Bremerhaven richtete den zweiten Nordsee-

Bremerhaven. Zum zweiten Mal hatte der Sportfahrer-Club Bremerhaven den Nordsee-Slalom ausgeschrieben. Fahrer aus dem gesamten norddeutschen Raum gaben sich auf dem Grauwallring ein Stelldichein, schließlich ging es ja auch um Punkte für den ONS-Pokal, der einer deutschen Meisterschaft gleichkommt.

Bei trockenem und kühlem Wetter fanden die 73 Einzelstarter und die zwei gemeldeten Mannschaften ideale Bedingungen vor. Auf der 1900 Meter langen und recht schnellen Strecke kam es in den einzelnen Klassen zu spannenden Konkurrenzen.

Elf Bremerhavener Fahrer stellten sich der auswärtigen Konkurrenz. Und sie schnitten sehr beachtlich ab. Immerhin schafften sie drei erste Plätze durch Michael Weber, Andreas Modersitzki und Thomas Mehrstens.

Klasse G 1: 1. Czerwonka (Westerhorn) Peugeot; nicht in der Wertung Dieter Dehn (Bremerhaven) Toyota.

Klasse G 2: 1. Michael Weber VW Golf, 5. Manfred Krusche VW Golf, 6. Ute Lüg-

ger (alle Bremerhaven) VW Golf; 10. Manfred Weber (Drangstedt) VW Golf.

Klasse G 3: 1. Mannstein (Hamburg) Opel, 7. Detlef Kühn (Hagen) Opel.

Klasse G 4: 1. Andreas Modersitzki (Bremerhaven) Audi 80, 2. Guido Gebauer (Loxstedt) VW Golf, 3. Jürgen Hoffmann Lancia; nicht in der Wertung Heiko Rölle (beide Bremerhaven) Lancia.

Klasse G 5: 1. Heitmann (Hamburg) VW Golf, 6. Wilfried Hildebrandt Opel, 9. Marco Eilers (beide Bremerhaven) VW.

Klasse G 6: 1. Kapke (Lamstedt) VW Polo.

Klasse 13 Nachwuchs: 1. Thomas Mehrstens (Bremerhaven) Opel.

Klasse F 10: 1. Taylor (Neumünster) NSU TTS.

Klasse F 11: 1. Ralle (Hatten) Ford XR 2.

Klasse F 12: 1. Stahmer (Hamburg) Opel.

Mannschaften: 1. Norderstedter AMC, 2. MSG Oldenburg.

Sonderpokale als beste Dame und als bester Bremerhavener Teilnehmer gewannen Ute Lügger und Michael Weber.