

# Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallye - 05. Juli 2026 - Doppelveranstaltung

Im Rahmen des **57. + 58. ADAC Bremerhaven / Fischereihafen Rallye-Sprint (R 35)** wird zusätzlich eine **Gleichmäßigkeits-**Veranstaltung nach Modus 1 (max. Schnitt 50 km/h) durchgeführt. Grundlage dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport GLP 2026, die Retro- Rallye-Grundausschreibung 2026 sowie die besonderen Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, und Retro Rallye Cup. Diese sind unter **HYPERLINK "http://www.clubsport-motorsport.de"** [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) und **HYPERLINK "http://www.adac-owl.de"** [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de) veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt

27. Retro: xx.xx. 2026 unter der NMN/VA-Nr. RRY-1827/26

28. Retro: xx.xx.2026 unter der NMN/VA-Nr. RRY – 1828/26

Zur Vorlage bei der Behörde / Versicherung.

ADAC Weser-Ems e.V.

Abt. Motorsport, Klassik und Ortsclubs (MKO)

**Titel: 27. ADAC Bremerhaven Retro Rallye-Sprint**

**Titel: 28. ADAC Fischereihafen Retro Rallye-Sprint**

Veranstalter : Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC  
Rallyesekretariat : Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven, Tel. 0160-94908610  
E-Mail : axelinahaack@t-online.de

**Teilnehmer** (Auszug; siehe Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art.3. unter **HYPERLINK "http://www.adac-owl.de"** [www.adac-owl.de](http://www.adac-owl.de)), **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord und Retro Rallye Cup.**

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss mind. im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein (Art.3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2026: Jahrgang 2011 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**Alle Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. Nat. C oder Race Card) sein (Art. 3.1).**

**Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug: siehe RR-GA Art. 19.2).**

**Teilnehmer der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2026 : ADAC Mitgliedschaft , 2x Aufkleber „ADAC Retro-Rallye-Serie Nord“ .**

**Die Anzahl der Teilnehmer ist für die Gesamt-Veranstaltung (Rallye-Sprint incl. mind. 25 x Retro-Rallye) auf ca. 65 Fahrzeuge begrenzt.**

**Fahrzeug** (Auszug; siehe RR-GA Art. 5 + 6 **und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord, Art. 2) und Retro Rallye Cup.**

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen.

Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2026: 2006 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.

## Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe RR-GA Art. 6), und besondere Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Nord und Retro Rallye Cup

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroverall mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen, Handschuhe für den Fahrer und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Hersteller- / Überprüfungsdatum darf nicht länger als 2 Jahre zurückliegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

**Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

## Wertung (Auszug : siehe RR-GA Art. 9 und 10)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen (1/100 sek) ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

## Fahrdisziplin / Strafen:

Abweichung von der Sollzeit ( in plus wie auch in minus )	1/100 Pkt pro 1/100 Sek Abweichung
Abweichen der vorgegebenen Rundenzahl / Rundkurs	Max-Zeit = größte Zeitabweichung von der Sollzeit + 60 Sekunden
Fehlstart, insbesondere vor Erteilen des Startzeichens.	3 Sekunden
Auslassen einer Bremskurve / Schikane	3 Sekunden
Anhalten nach dem gelben Schild bis zum Ziel (Lichtschranke)	60 Sekunden
- Es darf vorher kein Teil des Fahrzeuges in dem Bereich zwischen gelben Schild und Ziel gestanden haben.	
Öffnen der Türen vor dem gelben Schild	60 Sekunden
Aussteigen von Teilnehmern aus dem Fahrzeug	60 Sekunden
Lösen der Sicherheitsgurte	60 Sekunden
Lösen des Helms	60 Sekunden
Fahren ohne Helm	60 Sekunden

Auf den Wertungsprüfungen gilt zwischen den Zeichen „WP-Ziel“ und „WP-STOP“ grundsätzlich Überholverbot.

**Die Wertungsprüfung ist erst am WP-STOP beendet !!**

## Stellbereich (Parc-Ferme) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe RR-GA Art. 19.3)

Die Parc ferme-Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt.

Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

<u>Zeitplan.</u>	<u>27. Retro</u>	<u>28. Retro</u>	
20. 05. 2026	08.00 Uhr	08.00 Uhr	Nennungsbeginn
20. 06. 2026	08.00 Uhr	08:00 Uhr	Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
29. 06. 2026	18.00 Uhr	18.00 Uhr	Nennungsschluss
30. 06. 2026			Veröffentlichung der Nennliste und Startnummern
30. 06. 2026			Versand der Nennbestätigungen
05. 07. 2026	ab 07.20 Uhr	ab 13.30 Uhr	Beginn der Besichtigung
05. 07. 2026	07.50 Uhr	14.00 Uhr	Ende der Besichtigung
04. 07. 2026	15.00 – 19.00 Uhr	<b>freiwillige</b>	Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
04. 07. 2026	15.00 – 19.00 Uhr	<b>freiwillige</b>	technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Fahrerlager
05. 07. 2026	ab 06.00 Uhr	ab 06.00 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen, Rallyezelt
05. 07. 2026	ab 06.00 Uhr	ab 06.00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen - Fahrerlager
05. 07. 2026	ca. 08.00 Uhr.	ca. 13.30 Uhr	Digital - Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste im virtuellen Aushang
05. 07. 2026	ca. 08.10 Uhr	ca. 14.00 Uhr	Digital - Fahrerbesprechung, Ort: Rallyezelt, schriftlich gegen Unterschrift
05. 07. 2026	ca. 08.55 Uhr	ca. 14.40 Uhr	Start des <b>1. Retro</b> -Fahrzeugs, Ort: Bremerhaven, Fischereihafen
05. 07. 2026	ca. 12.10 Uhr	ca. 17.15 Uhr	Eintreffen des <b>1. Retro</b> -Fahrzeugs am Ziel
05. 07. 2026	ca. 12.30 Uhr.	ca. 17.45 Uhr	Aushang der vorläufigen Endergebnisse
05. 07. 2026	ca. 18.30 Uhr.	ca. 18.15 Uhr	Siegerehrung (Doppelveranstaltung), Ort: Bremerhaven, Fischereihafen – Rallyezelt

**Offizielle Aushangtafel: 28.06.2026**  
**Virtueller Aushang** <https://www.xxx>

Offizielle der Veranstaltung

**Fahrleiter Retro-Rallye:**

**Axel Haack**, Bremerhaven, Tel. 0160-94908610

**Rallyesekretär:** Dirk Jähne, Sulingen, Tel. 0176-41191802  
**RRS-Beauftragter:** Dieter Gösling, Olaf Landwehr  
**Leiter der Streckensicherung:** Olaf Kellner, Bremen  
**Schiedsgericht:** Dieter Gösling (RRS-Beauftr.), Olaf Landwehr (RRS-Beauftr.), Uwe Barkmann  
**Technische Kommissare** Andreas Lüth, Thomas Klüver

Preise: Pokale für 33% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz, Präsentkörbe für das Gesamtsieger-Team, Sachpreise für den Gesamtplatz 1. + 10. + 20.

**Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: es werden Rundkurse gefahren = 4 WP's .**

- Streckenlänge der gesamten Veranstaltung : 27. Retro = 28,0 km , 28. Retro = 30 km
- Streckenlänge der vier WP's : 27. Retro = 26,0 km , Asphalt 99 % - Pflaster 1 %
- Streckenlänge der vier WP's : 28. Retro = 28,0 km , Asphalt 95 % - Pflaster 5 %

**Nenngeld :**

<b>mit Rallyeschild „ADAC Retro Rallye Serie Nord“ + „Retro Rallye Cup“</b>	<b>=</b>	<b>Einzelnennung</b>	<b>/</b>	<b>Doppelnennung</b>
- bis Vornennschluß am 20.06.2026		<b>170,- €</b>		<b>270,- €</b>
- ab 21.06. bis zum Nennschluß am 29.06.2026		<b>190,- €</b>		<b>320,- €</b>

**Ohne Rallyeschild „ADAC Retro Rallye Serie“ + „Retro Rallye Cup“ = 220,- / 240,- € 320,- / 370,- €**

**Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein): Verwendungszweck: Name von Fahrer + Beifahrer , Retro Ry 2026**

Bank: Weser-Elbe Sparkasse: IBAN DE37 2925 0000 0002 0147 50 , BIC : BRLADE21BRS

Kontoinhaber: Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)).

**Der Veranstalter richtet ein Zeitfenster von 1 Woche für die Überweisung des Nenngeldes ab Nennungsabgabe ein, bis zu diesem Zeitpunkt muss das Geld auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Ist dies nicht erfolgt, erlischt die Nennung und ein anderer Teilnehmer rückt nach. Erst nach verstreichen der Frist von 1 Woche wird die Teilnehmerliste auf der Internetseite unter [HYPERLINK "http://www.sportfahrer-club-bhv.de"](http://www.sportfahrer-club-bhv.de) [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de) sichtbar.**

Bei der Startnummernvergabe am 30.06.2026 werden nur bezahlte und gem. Veranstaltungsreglement vollständige Nennungen berücksichtigt.

Die Nennungsbestätigung geht den Teilnehmern per E-Mail zu.

#### **Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- Wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- An Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde
- Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld zurückerstatten.
- Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen (**27. + 28. Retro**) genannt hat, bei der Vormittagsveranstaltung ausfällt und aus technischen Gründen nicht an der Nachmittagsveranstaltung (**28. Retro**) starten kann, wird 50 % des Nachmittagsnenngeldes zurückerstattet

Bei schriftlichen Absagen an [HYPERLINK "mailto:axelinahaack@t-online.de"](mailto:axelinahaack@t-online.de) [axelinahaack@t-online.de](mailto:axelinahaack@t-online.de) bis zum:

- 28.06.2026 100 % Rückzahlung des bezahlten Nenngeldes
- 01.07.2026. 75 % Rückzahlung des gezahlten Nenngeldes
- 03.07.2026. 50 % Rückzahlung des gezahlten Nenngeldes

Im Fall der Absage der Veranstaltung aufgrund einer nicht erteilten oder widerrufenen behördlichen Genehmigung wird die Haftung für Schadensersatzansprüche wegen einer hierauf beruhenden Absage der Veranstaltung ausgeschlossen.

**Der Veranstalter bittet um besondere Beachtung der nachfolgenden Artikel der Ausschreibung 27. + 28. ADAC Bremerhaven / Fischereihafen Rallye-Sprint:**

ab Art. 8 fortfolgende, bis einschließlich Art. 15.3. sowie die Anhänge 2 und 5, ausgenommen Art. 11.9 und 11.10.

**Online Nennung: für den 27. + 28. ADAC Retro Rallye-Sprint wird eine Online Nennung eingerichtet. Wir bitten diese zu nutzen und nur in Ausnahmefällen die Papierform anzuwenden.**

Siehe unter [HYPERLINK "http://www.sportfahrer-club-bhv.de"](http://www.sportfahrer-club-bhv.de) [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de) .

### **Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro:**

Sportfahrer-Club Bremerhaven e.V. im ADAC  
Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven  
Tel.: 0160-94908610 E-Mail: axelinahaack@t-online.de

### **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

- Besichtigungen der Wertungsprüfungen (siehe GA-RR Art.8 der Ausschreibung): die Wertungsprüfungen dürfen max. mit 1 (eine) vollen Runde abgefahren werden.
- Mindestens ein Teammitglied hat an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.
- 

#### **Auffälliges Fahren:**

Wenn ein Teilnehmer auf einer WP durch Fahren auffällt, das nicht den Regeln des Retro-Sports entspricht und eine sofortige Meldung von der WP-Leitung an den Fahrt-Leiter geht, kann der Teilnehmer mit sofortiger Wirkung von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Wenn ein Teilnehmer auf einer WP durch Fahrfehler oder überhöhte Geschwindigkeit ausrutscht (Unfall).

Die Unfälle werden dem Retro-Beauftragten vor Ort gemeldet, der dann entscheidet, ob diese Meldung an die federführende Sportabteilung weitergeleitet wird.

Mit dieser Meldung soll erreicht werden, dass die Teilnehmer, die sich nicht vernünftig verhalten, bei den nächsten Veranstaltungen unter Beobachtung stehen, und dass die Teilnehmer auf ihr Verhalten angesprochen werden, um den Retro-Sport sicherer zu machen.

#### **Start und Ziel der Wertungsprüfungen:**

- Die Startlinie liegt 2 Meter vor der Startlinie der schnellen Rallye. Sie ist auf der Straße markiert.
- Die Zeitnahme erfolgt sowohl am Start als auch am Ziel per Lichtschranke.
- Die Lichtschranke steht unmittelbar am „Start- und Ziel-Schild“ der jeweiligen WP und ist mit Fluchtstangen zusätzlich gekennzeichnet.
- Der Abstand zwischen dem gelben Schild (Ziel-Vorankündigung) und der Lichtschranke beträgt ca. 80 – 120 Meter.
- Das Verhalten der Teilnehmer am gelben Schild (Zielvorankündigung) wird durch Sachrichter überwacht, und Zuwiderhandlungen werden notiert und an die Rallyeleitung gemeldet und geahndet.

#### **Meisterschaften und Titel zu denen die Retro Rallye gewertet wird :**

- **ADAC Retro-Rallye-Serie Nord 2026**
- **ADAC RETRO Rallye Cup 2026**
- 

Die Anmeldebedingungen und die Punktevergabe zu den Meisterschaften ergeben sich aus den jeweils gültigen Rahmenausschreibungen.

Bremerhaven, 14. April 2026  
Axel Haack, Rallyeleiter

**Internetseite:** HYPERLINK "http://www.sportfahrer-club-bhv.de" [www.sportfahrer-club-bhv.de](http://www.sportfahrer-club-bhv.de)